**Jezdecká stezka ČEJOVSKÝ KOPEC – ÚHOŘILKA (zelená)**

**17,5 km**

**Žlutá jezdecká spojka Humpolec /Dusilov a zeleně značená trasa: Čejovský kopec – Boňkov – Koječín – Pejchalův mlýn – sv. Anna – Chválkov – Úhořilka**

Od brány **Školního statku Humpolec**, která se nachází nad hospodářskými budovami, vychází žlutě značená jezdecká trasa. Stoupá luční cestou podél hrany lesa, který mají jezdci po své levé ruce až k pastvině s elektrickým ohradníkem (po pravé straně od stezky). Nad pastvinou stezka vstupuje do lesa, stáčí se doprava a kamenitou lesní cestou stoupá vzhůru smrkovým lesem. Na vrcholu stoupání zatáčí doleva a na prvním lesním rozcestí se spojuje s modře značenou turistickou trasou. Souběh obou tras vede po příjemné lesní cestě až k výraznému lesnímu rozcestí, odkud jdou obě trasy po štěrkové cestě z kopce dolů a po projetí dna údolí pokračují vzhůru po úbočí protějšího kopce až k rozcestí označenému jezdeckým rozcestníkem. **Sem zleva přichází zeleně značená jezdecká stezka, která začíná u červené jezdecké stezky na Čejovském kopci.** **Panským lesem**pokračuje zelená jezdecká trasa po výrazné lesní cestě až na její výjezd do polí. Zde se stezka stáčí doleva a pokračuje podél lesa po polní cestě až k rozcestí na začátku protilehlého lesa. Tady se stezka stáčí nejprve doprava po cestě vedoucí okrajem lesa, ale z ní vzápětí odbočuje doleva na dlouhou lesní cestu, která se zvolna stáčí doprava k silnici. ***(Upozornění: jedná se o rušnou silnici vedoucí z Humpolce do Havlíčkova Brodu. Úsek je široký, přehledný, ale na druhé straně je nutno počítat s krátkým klesáním).*** Stezka pak pokračuje podmáčeným úsekem přes potok až k rozcestí, za kterým už vjíždí mezi chaty a napojuje se na výraznou polní cestu, která vede přes hráz rybníka Kachlička a dál mezi chatami až k první zatáčce. ***(Upozornění: odbočku doleva je snadné přejet, proto je dobré projíždět kolem chat pomalu a pozorně sledovat značen).*** Úvozovou polní cestou pokračuje stezka až k asfaltové silnici, která míjí první chaty v lese a míří k velkému kempu. Tady stezka odbočuje doprava na louku, po které luční cestou stoupá do proluky mezi křovinami a pokračuje stále dál k horizontu až na kraj pole. Úvozová obecní cesta je bohužel neprůjezdná, a tak jezdci musí pokračovat na poměrně dlouhém úseku v zástupu po kraji pole, dokud nenarazí na kamenitou starou cestu lemovanou stromy. Po ní stezka vede doleva k rozcestí, zde odbočuje doprava a klesá k prvním ohradám **JEZDECKÉ STANICE WILD ROVER RANCH**, která se nachází v areálu bývalého lihovaru u **Boňkovského rybníka**. Z **Boňkova**stezka pokračuje po silnici ve směru na Herálec, z níž se zatáčí doleva na výraznou polní cestu, po které pokračuje až k dalšímu rozcestí polních cest, odkud vede z mírného kopce cestou lemovanou topoly až na začátek luk. Výraznými vyjetými kolejemi podél potoka mohou koně cválat až na druhou stranu lučního úseku k mostu. Odtud již jezdecká stezka pokračuje doprava polní cestou lemovanou starými třešňovými stromy, která vede mezi poli až na začátek obce **Koječín**. Po příjezdu k asfaltové silnici zahýbá jezdecká stezka doprava do kopce a na první křižovatce se stáčí doleva. Za návsí přechází napříč silnici se žlutě značenou pěší trasou a stoupá mezi domy až na konec obce, kde pokračuje dál lučními kolejemi na vrchol kopce a následně k silnici. Za ní stezka pokračuje po silničce vedoucí mezi loukami, která velkým obloukem sjíždí na začátek lesa. Za osamělým domem (který mají jezdci po pravé ruce) se na rozcestí stezka stáčí na lesní cestu, připojuje se k turistické žluté značce a kolem přírodní památky **Sochorovský rybník** začíná klesat do **údolí Nohavického potoka**. Potok je možné přejet po ***mostě z kulatin (jezdí tudy řidiči osobních aut ke svým chatám), nebo se šikmo vpravo od mostu přebrodit na druhý břeh***. Další úsek jezdecké stezky vede po cestě mezi tratí a potokem, který mají jezdci po své levé ruce. Jedná se o udržovanou chatovou oblast v okolí **Pajchlova mlýna**. Za ním jezdecká stezka odbočuje doprava do stráně mezi chaty a klikatou cestou poměrně strmě stoupá až k pásu stromů a keřů lemujících železniční trať. Podél něj vede stezka doleva do lesa, kde přechází po ***železničním přejezdu*** na druhou stranu trati a pokračuje lesem až na jeho konec. Ve stejném směru stezka pokračuje po rozlehlé louce, na jejímž konci znovu vstupuje do lesa a jehličnatou lesní cestou klesá k **Úsobskému potoku**. Mezi okrajem lesa a mostem přes potok je možné spatřit kamenný útvar zvaný **Čertovo kopyto**. Za potokem jezdecká trasa zatáčí doprava na lesní cestu, která vede mezi lesem (ten mají jezdci stále po levé ruce) a loukou nad Úsobským potokem. Za první chatou se jezdecká stezka stáčí doprava na cestu, po silničním mostě přejíždí potok a pokračuje až k výraznému rozcestí pod lesem, v jehož blízkosti se nachází **poutní kaple sv. Anny**. Stezka zde stoupá kamenitou lesní cestou až na vrstevnici **kopce Hradiště** (591 metrů), kde kamenů ubývá a další část cesty je již pro koně příjemná. Nad obcí **Chválkov** se stezka esovitě stáčí dolů k louce a přes most pokračuje mezi chaty. Zpočátku travnatý podklad cesty přechází postupně ve zpevněný, jemně kamenitý. Cesta stoupá mírným levotočivým obloukem až mezi domy, přechází silnici vedoucí z Úsobí do Dobrohostova a za obcí pokračuje dlouhou úvozovou cestou mezi poli. U lesíku se trasa stezky stáčí doprava a v souběhu se žlutou turistickou značku prochází na jeho druhý konec. Dál pak pokračuje jako výrazná luční cesta až k rozcestí s křížem, ukrytým mezi vzrostlými lípami. Stezka zde zatáčí doleva k rybníčku, odkud už pokračuje doprava podél pastviny pro dobytek a koně (jezdci je mají stále po pravé ruce). Podél ohradníku stezka vede až k rozcestí polních cest. U křížku odbočuje doprava a cestou chráněnou stromořadím pokračuje až k vjezdu do areálu **JEZDECKÉ STANICE BUTTERHILL RANCH.**